

Velosuisse Verkaufsstatistik 2024 im Detail

Uebersicht Fahrradmarkt 2024*** (ohne Spiel- und Kindervelo 10"-18") (Total Verkauf Kinderspielvelos im 2024: 27'112 Stück
 Marché suisse de la bicyclette 2024***: Vue d'ensemble (sans les vélos d'enfants ou vélos jouets 10-18") (Total des ventes de vélos de jeu pour enfants en 2024: 27'112 unités)

Segmente / Catégories	Total Stk. / pcs		Total %		Fachhandel Commerce spécialisé		Fachhandel Commerce spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/marché spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/marchés spécialisés		Gesamtmarkt Marché total		Fachhandel Commerce spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	
Sportvelos ohne Ausrüstung / Vélos de sport sans équipement	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	
MTB Hardtails	56'738	52'092	14.4%	15.3%	39'490	31'212	14.4%	14.7%	17'248	20'880	14.3%	16.1%	-4'646	-8.2%	-8'278	-21.0%	3'632	21.1%
MTB vollgefedert	27'348	17'898	6.9%	5.2%	25'304	16'832	9.2%	8.0%	2'044	1'066	1.7%	0.8%	-9'450	-34.6%	-8'472	-33.5%	-978	-47.8%
Sportvelos / Cross	7'932	3'216	2.0%	0.9%	7'530	3'114	2.7%	1.5%	402	102	0.3%	0.1%	-4'716	-59.5%	-4'416	-58.6%	-300	-74.6%
Rennvelo / Vélo de course	17'734	16'100	4.5%	4.7%	17'572	15'966	6.4%	7.5%	162	134	0.1%	0.1%	-1'634	-9.2%	-1'606	-9.1%	-28	-17.3%
Triathlon- und Zeitfahrenvelos	388	438	0.1%	0.1%	388	438	0.1%	0.2%	0	0	0.0%	0.0%	50	12.9%	50	12.9%	0	n.a.
Radquer / Gravel	19'274	16'164	4.9%	4.7%	18'264	14'650	6.7%	6.9%	1'010	1'514	0.8%	1.2%	-3'110	-16.1%	-3'614	-19.8%	504	49.9%
Junior 20-24*, Freestyle	35'387	34'078	9.0%	10.0%	11'718	9'954	4.3%	4.7%	23'669	24'124	19.6%	18.6%	-1'309	-3.7%	-1'764	-15.1%	455	1.9%
Total Sport Segment	164'801	139'986	41.7%	41.0%	120'266	92'166	43.9%	43.5%	44'535	47'820	36.9%	36.9%	-24'815	-15.1%	-28'100	-23.4%	3'285	7.4%
Freizeit-/Alltagsvelos mit Ausrüstung / Vélos de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	
Citybikes	47'581	40'152	12.0%	11.8%	19'816	13'112	7.2%	6.2%	27'765	27'040	23.0%	20.9%	-7'429	-15.6%	-6'704	-33.8%	-725	-2.6%
Junior 20-24*	9'354	8'258	2.4%	2.4%	4'164	1'866	1.5%	0.9%	5'190	6'392	4.3%	4.9%	-1'096	-11.7%	-2'298	-55.2%	1'202	23.2%
Special (Tandems, Falvelos / vélos à plier etc.)	814	974	0.2%	0.3%	712	680	0.3%	0.3%	102	294	0.1%	0.2%	160	19.7%	-32	-4.5%	192	188.2%
Total City Segment	57'749	49'384	14.6%	14.5%	24'692	15'658	9.0%	7.4%	33'057	33'726	27.4%	26.1%	-8'365	-14.5%	-9'034	-36.6%	669	2.0%
Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung / Vélos électriques sans équipement	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	
E-MTB Hardtail	16'084	14'176	4.1%	4.2%	6'132	4'199	2.2%	2.0%	9'952	9'977	8.2%	7.7%	-1'907	-11.9%	-1'933	-31.5%	26	0.3%
E-MTB vollgefedert	33'303	29'657	8.4%	8.7%	29'196	24'349	10.6%	11.5%	4'107	5'307	3.4%	4.1%	-3'646	-10.9%	-4'847	-16.6%	1'200	29.2%
E-MTB, 45 km/h (Hardtail & vollgefedert)	493	39	0.1%	0.0%	493	39	0.2%	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	-454	-92.1%	-454	-92.1%	0	n.a.
E-Road, 25 km/h*	1'399	1'773	0.4%	0.5%	1'180	1'591	0.4%	0.8%	219	182	0.2%	0.1%	374	26.7%	411	34.9%	-37	-17.1%
E-Road, 45 km/h**	364	270	0.1%	0.1%	364	270	0.1%	0.1%	0	0	0.0%	0.0%	-94	-25.7%	-94	-25.7%	0	n.a.
E-Gravel	252	971	0.1%	0.3%	148	884	0.1%	0.4%	104	87	0.1%	0.1%	719	285.8%	736	497.7%	-17	-16.4%
Total Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung	51'894	46'886	13.1%	13.7%	37'512	31'333	13.7%	14.8%	14'382	15'553	11.9%	12.0%	-5'008	-9.7%	-6'180	-16.5%	1'171	8.1%
Elektro-Freizeit-/Alltagsfahrräder mit Ausrüstung / Vélos électriques de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	Veränderung 2023/2024	
E-MTB "SUV" Hardtail, 25 km/h	23'275	20'402	5.9%	6.0%	15'458	13'875	5.6%	6.6%	7'817	6'526	6.5%	5.0%	-2'873	-12.3%	-1'583	-10.2%	-1'290	-16.5%
E-MTB "SUV" vollgefedert, 25 km/h	1'731	1'564	0.4%	0.5%	1'731	1'564	0.6%	0.7%	0	0	0.0%	0.0%	-167	-9.6%	-167	-9.6%	0	n.a.
E-MTB "SUV" Hardtail, 45 km/h	10'090	5'071	2.6%	1.5%	9'566	4'498	3.5%	2.1%	524	573	0.4%	0.4%	-5'018	-49.7%	-5'068	-53.0%	49	9.4%
E-MTB "SUV" vollgefedert, 45 km/h	729	1'301	0.2%	0.4%	729	1'301	0.3%	0.6%	0	0	0.0%	0.0%	571	78.3%	571	78.3%	0	n.a.
City-E-Bike, 25 km/h*	66'137	57'656	16.7%	16.9%	47'685	34'925	17.4%	16.5%	18'452	22'731	15.3%	17.6%	-8'481	-12.8%	-12'760	-26.8%	4'279	23.2%
City-E-Bike, 45 km/h*	14'431	13'789	3.7%	4.0%	12'714	11'502	4.6%	5.4%	1'717	2'287	1.4%	1.8%	-643	-4.5%	-1'212	-9.5%	570	33.2%
Cargo-E-Bikes, 25 km/h*	3'748	4'638	0.9%	1.4%	3'450	4'390	1.3%	2.1%	298	248	0.2%	0.2%	890	23.7%	940	27.2%	-50	-16.8%
Cargo-E-Bikes, 45 km/h**	452	466	0.1%	0.1%	452	466	0.2%	0.2%	0	0	0.0%	0.0%	14	3.1%	14	3.1%	0	n.a.
Total Elektro-Fahrräder mit Ausrüstung	120'592	104'886	30.5%	30.7%	91'785	72'521	33.5%	34.3%	28'807	32'364	23.9%	25.0%	-15'707	-13.0%	-19'264	-21.0%	3'557	12.3%
TOTAL Sport / City / Elektrisch	395'036	341'142	100.0%	100.0%	274'255	211'678	100.0%	100.0%	120'781	129'464	100.0%	100.0%	-53'895	-13.6%	-62'578	-22.8%	8'683	7.2%
Total Elektro-Fahrräder	172'487	151'772	43.7%	44.5%	129'297	103'854	47.1%	49.1%	43'189	47'918	35.8%	37.0%	-20'715	-12.0%	-25'444	-19.7%	4'729	10.9%
Total Elektro-Fahrräder, 25 km/h	145'928	130'836	36.9%	38.4%	104'979	85'778	38.3%	40.5%	40'949	45'058	33.9%	34.8%	-15'092	-10.3%	-19'202	-18.3%	4'110	10.0%
Total Elektro-Fahrräder, 45 km/h	26'559	20'936	6.7%	6.1%	24'318	18'076	8.9%	8.5%	2'241	2'859	1.9%	2.2%	-5'623	-21.2%	-6'242	-25.7%	619	27.6%

* ohne Typengenehmigung / * sans réception par type = max. 25 km/h

** mit Typengenehmigung / ** avec réception par type = max. 45 km/h

*** neue Berechnungsgrundlage in Anlehnung an die Importstatistik des Bundes / *** nouvelle base de calcul basée sur les statistiques fédérales d'importation